

CONSULTATION CITOYENNE

« Dessinons ensemble votre mobilité de demain »

Vous êtes ?



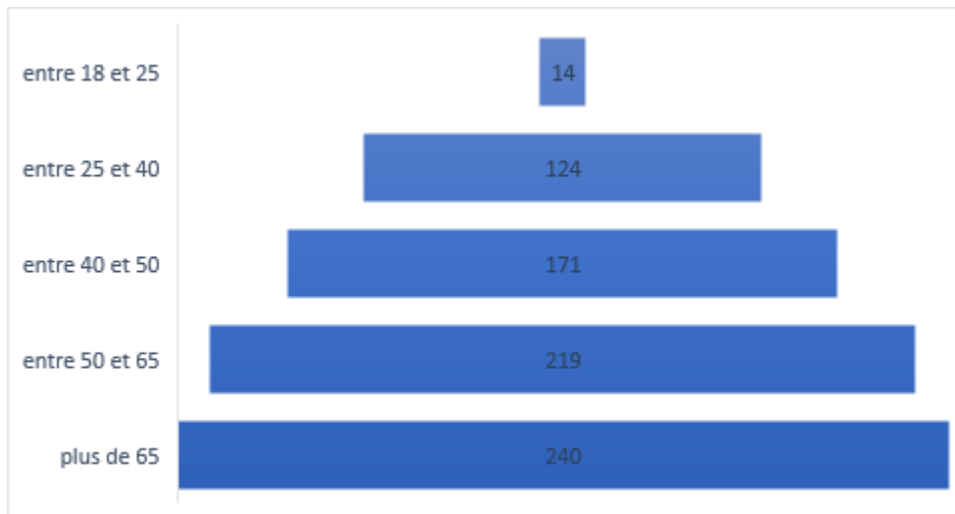
: 33 % d'hommes



et 67 % de femmes

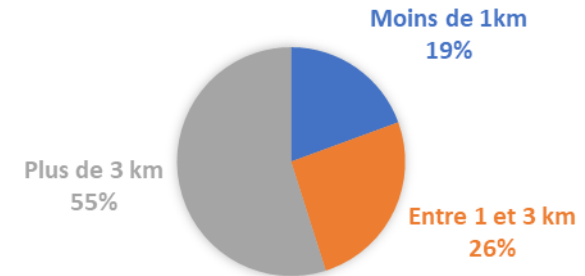
Votre âge ?

Une forte majorité des personnes qui ont répondu ont plus de 50 ans (60%).



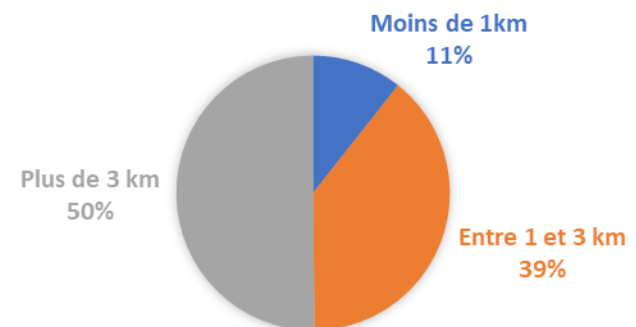
Quel est le nombre de kilomètres approximatif entre votre résidence et votre lieu de travail ?

45 % des personnes habitent à moins de 3 km de leur lieu de travail, une distance qui est compatible avec l'usage du vélo.



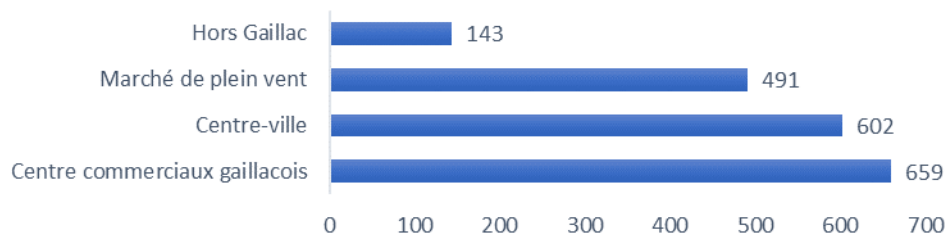
Quel est le nombre de kilomètres approximatif entre votre résidence et vos lieux de loisirs ?

50 % des personnes vivent à moins de 3 km des lieux de loisirs qu'ils fréquentent.



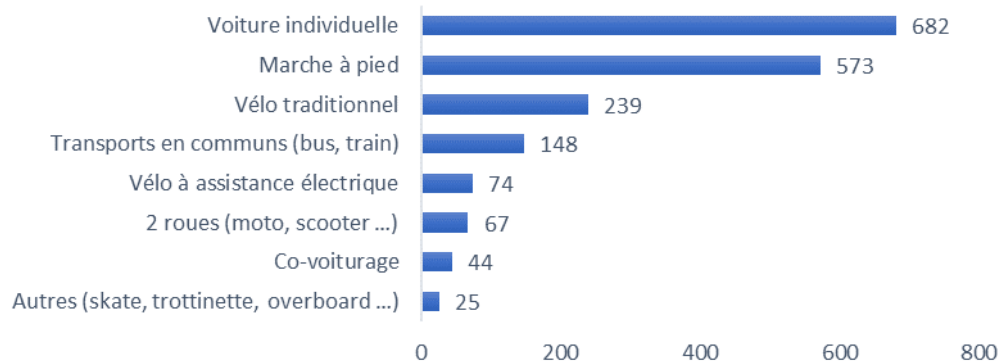
Quels sont les lieux principaux où vous réalisez vos achats ? (choix multiple)

Seul 19 % des personnes font leurs achats à l'extérieur de Gaillac. Si les centres commerciaux sont très fréquentés les commerces de centre-ville et le marché de plein vent le sont quasiment tout autant.



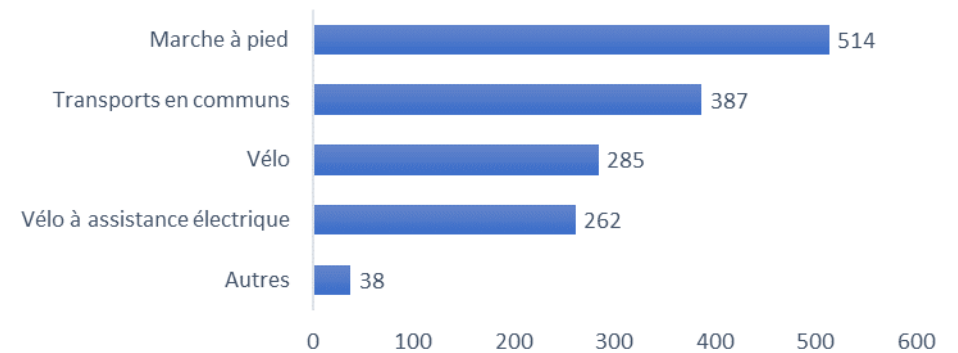
Quels modes de déplacement utilisez-vous en général ? (choix multiple)

La voiture est le mode de déplacement prédominant (88%). Arrive ensuite la marche à pied, fortement utilisée à 74 % et le vélo à 41%.



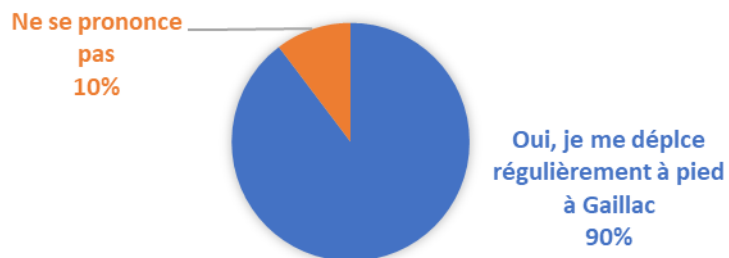
Si vous pouviez vous déplacer sans voiture individuelle, quel mode de déplacements doux choisiriez-vous de préférence ? (choix multiple)

Le choix privilégié pour se déplacer sans voiture est à 68 % la marche à pied.





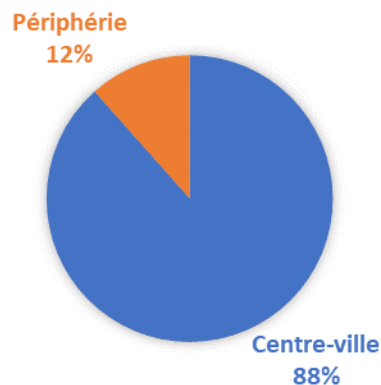
Vous déplacez-vous régulièrement à pied dans Gaillac ?



90 % des personnes se déplacent régulièrement à pied dans Gaillac.

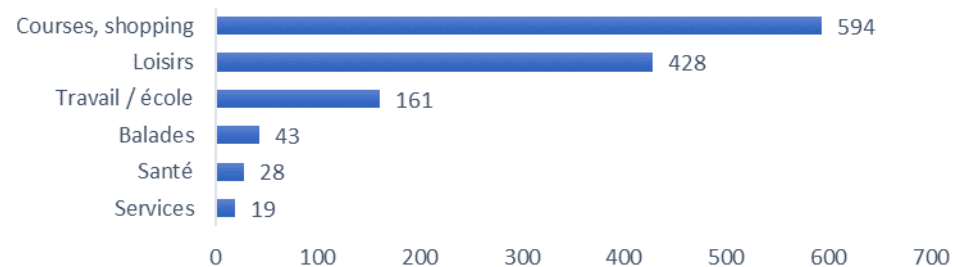
Vous déplacez-vous à pied plutôt en centre-ville ou plutôt en périphérie ?

La plupart des déplacements piétons s'effectuent en centre-ville, pour 88 % d'entre eux.



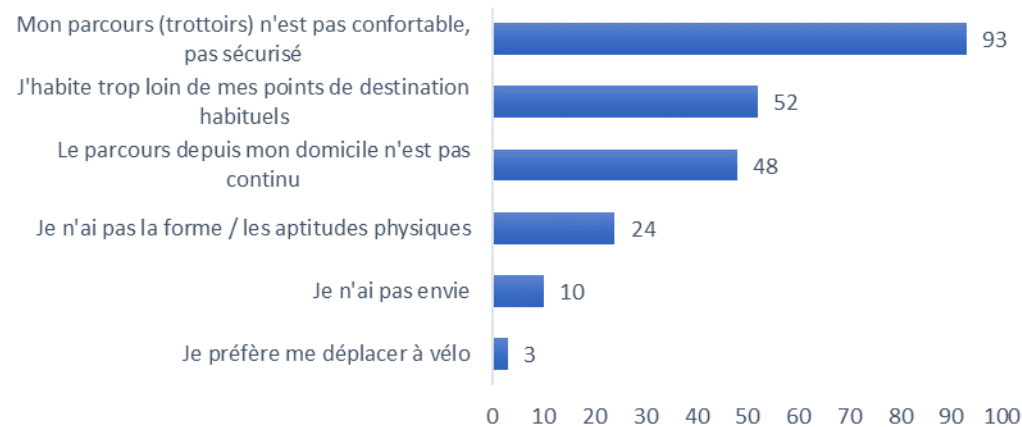
Pour quelles occasions ? (choix multiple)

Majoritairement les déplacements à pied se font pour les besoins de courses et pour les loisirs.



Pourquoi / quels sont les freins à vos déplacements piétons ? (choix multiple)

La sécurisation des parcours et les distances sont les raisons principalement évoquées comme frein aux déplacements piétons.





Vous déplacez-vous à vélo ?

Une majorité des personnes ayant répondu se déplacent à vélo (54%).



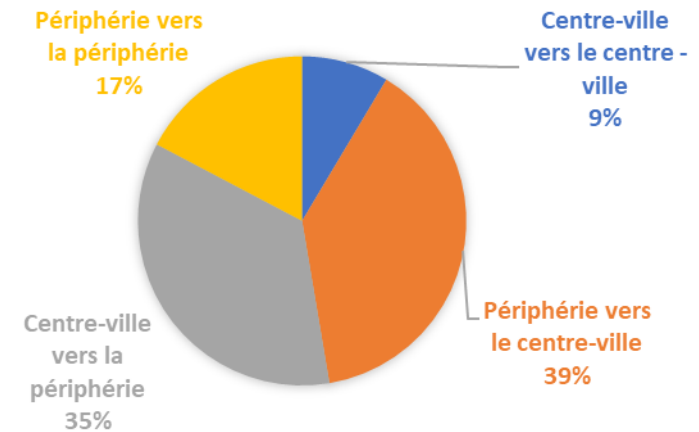
A quelle fréquence vous vous déplacez à vélo ?

48 % des personnes utilisent le vélo au moins une fois par semaine (dont 13% tous les jours). Pour 41 % des personnes l'usage reste occasionnel.

Tous les jours	13%
1 à 3 fois par semaine	35%
1 à 3 fois par mois	27%
1 à 3 fois par an	14%
Autre / Ne se prononce pas	11%

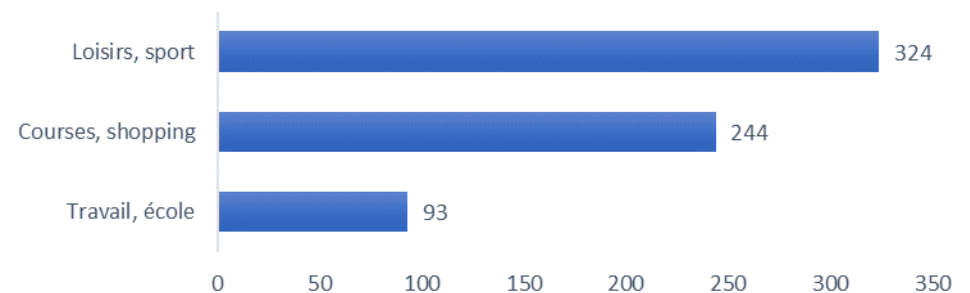
Pour quel parcours utilisez-vous le vélo ?

48% des déplacements à vélo se font à destination du centre-ville, et une part non négligeable vers la périphérie (35%).



Pour quelles occasions utilisez-vous le vélo ? (choix multiple)

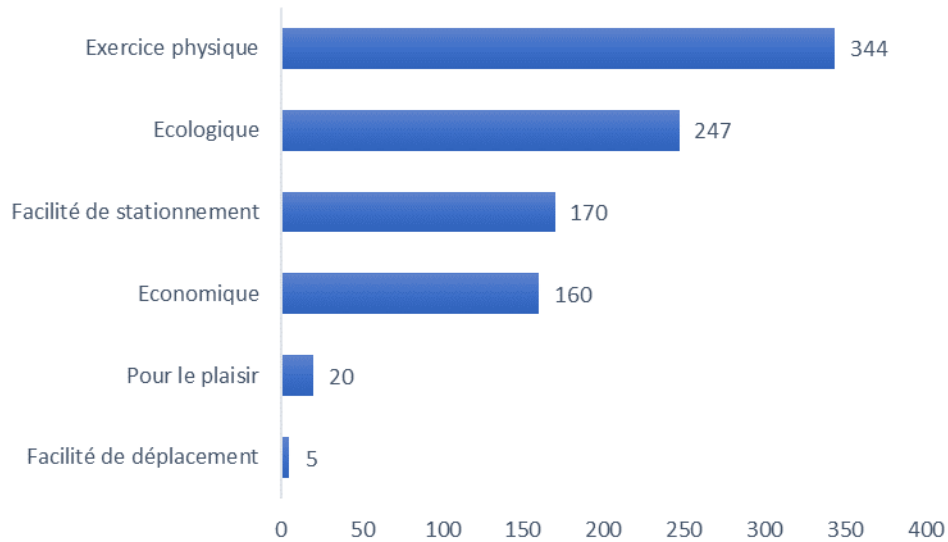
Le vélo est majoritairement utilisé pour les déplacements sports / loisirs (76 %), beaucoup plus faiblement pour les déplacements quotidiens (domicile/ travail, école).





Pour quelles raisons choisissez-vous ce mode de déplacement ? (choix multiple)

L'exercice physique est la principale motivation à l'utilisation du vélo à Gaillac (83%). L'argument écologique revient en seconde position, pour 60% des réponses. La facilité de stationnement est un argument qui justifie pour 41 % des personnes l'utilisation du vélo à Gaillac, ce qui est une part non négligeable.



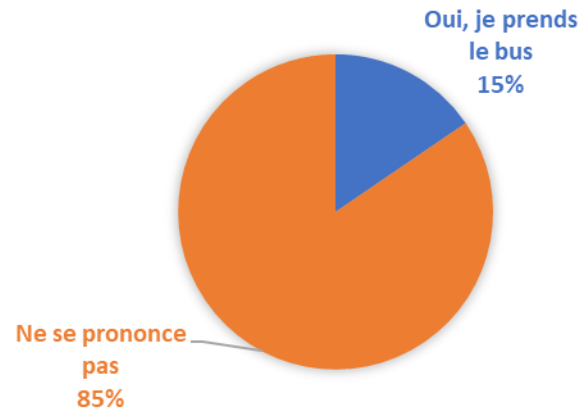
Quels sont les freins et / ou les raisons pour lesquelles vous ne pratiquez pas de vélo à Gaillac ? (choix multiple)

La dangerosité et la qualité des parcours est le principal frein à l'utilisation du vélo.

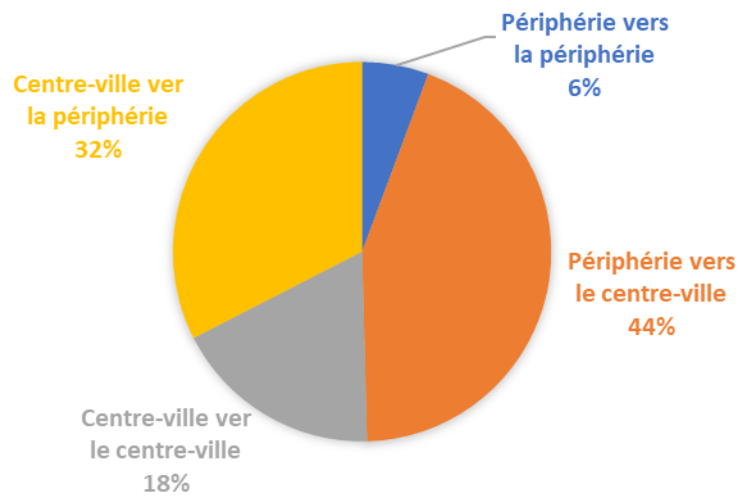




Vous déplacez-vous régulièrement en bus dans Gaillac (la navette bus gratuite) ?

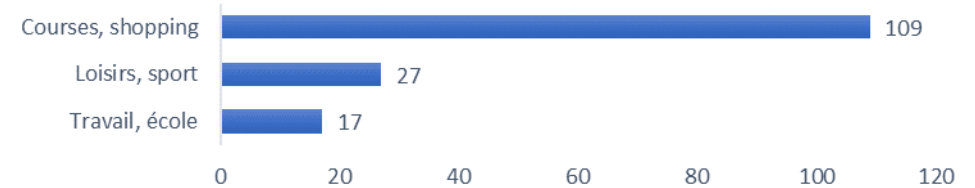


Pour ceux qui l'utilisent, quels parcours vous effectuez le plus ?



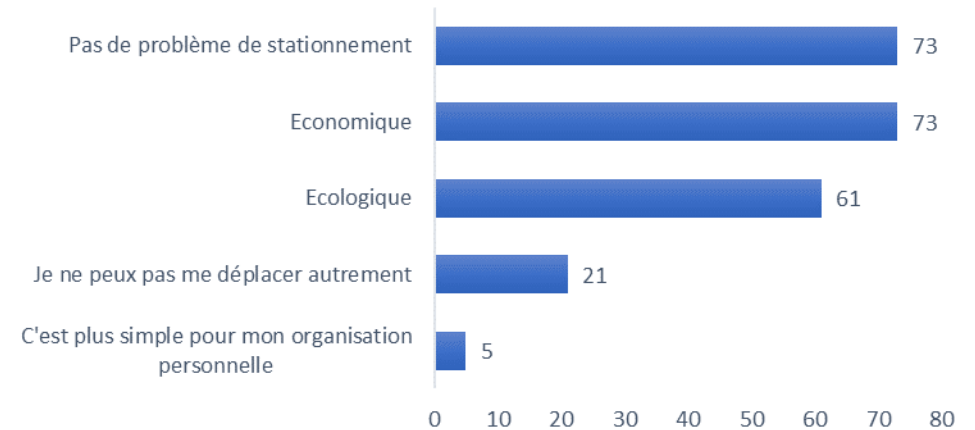
Pour quelles occasions utilisez-vous le bus ? (choix multiple)

Le bus est majoritairement utilisé pour les courses (89%).



Pourquoi faites-vous le choix de prendre le bus ? (choix multiples)

Le bus est majoritairement utilisé pour des questions de facilité de stationnement et pour des raisons économiques (réseau gratuit), l'argument écologique arrive en 3^e position du nombre de réponses.





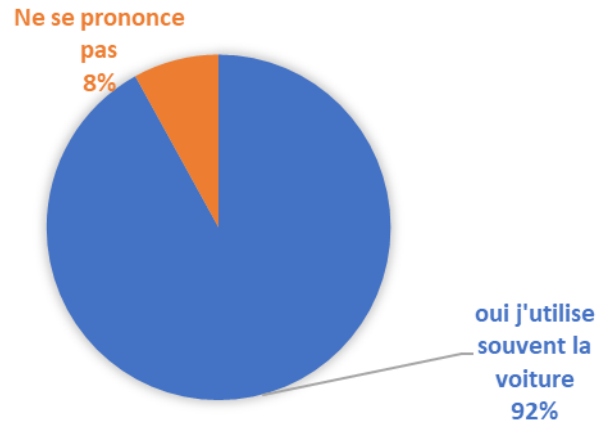
Quels sont les raisons pour lesquelles vous n'utilisez pas le bus ? (choix multiple)



La compatibilité avec l'organisation quotidienne et la correspondance des horaires sont les principaux freins à l'utilisation du bus à Gaillac. L'absence d'arrêts de bus à proximité est également un frein non négligeable.

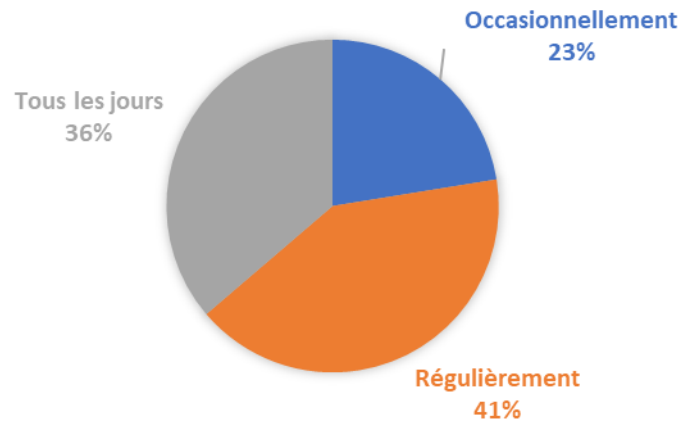


Vous déplacez-vous en voiture ?



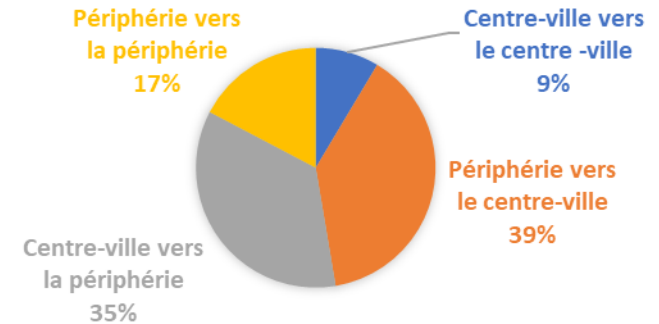
Seul 8 % des personnes n'utilisent jamais la voiture.

A quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?



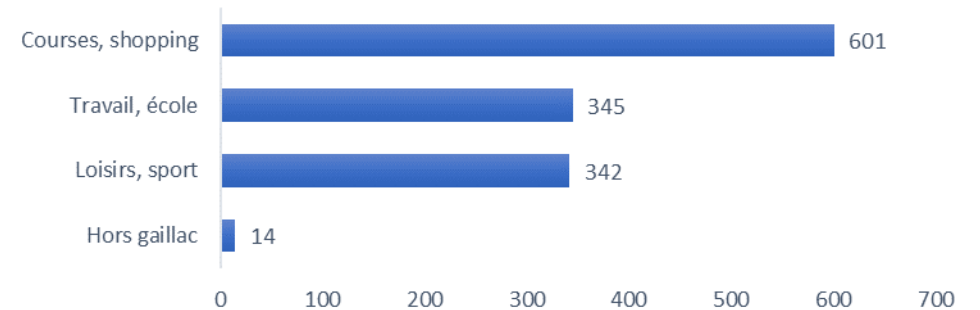
Quels parcours ?

La majorité des parcours en voiture se font entre la périphérie et le centre-ville (74%).



Pour quelles occasions utilisez-vous la voiture ? (choix multiple)

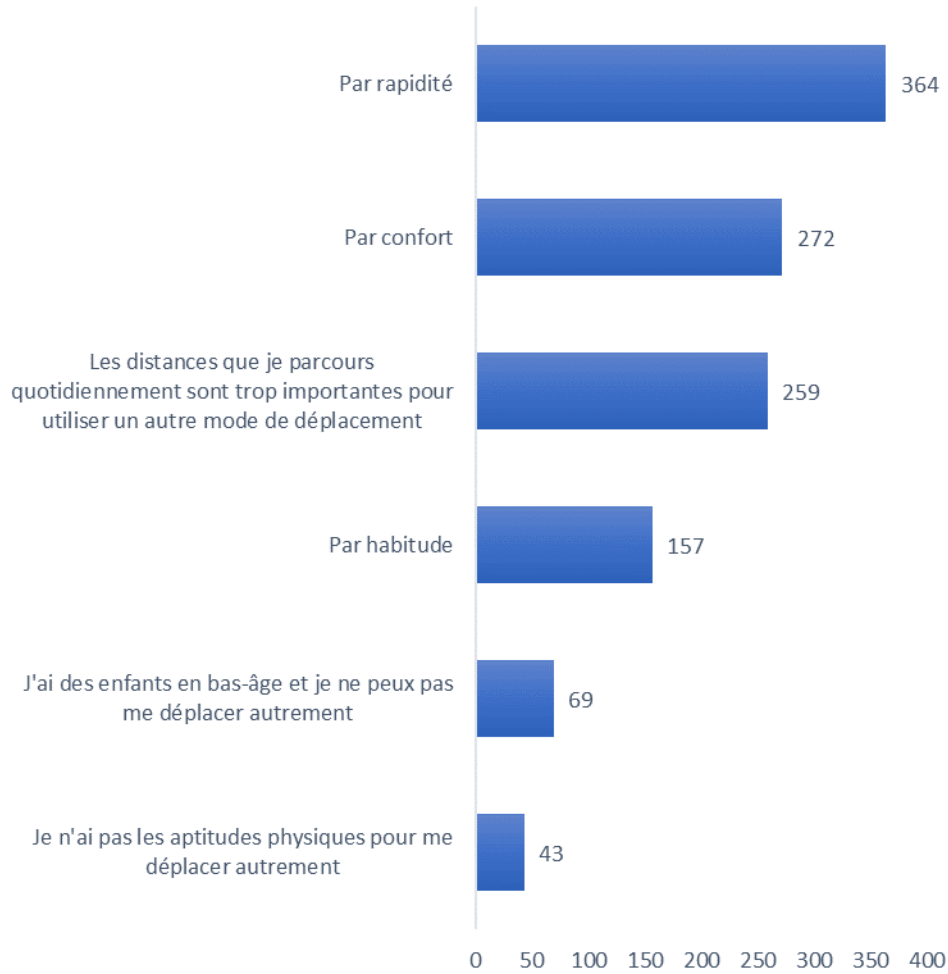
La raison principale est pour faire ses courses (82%).



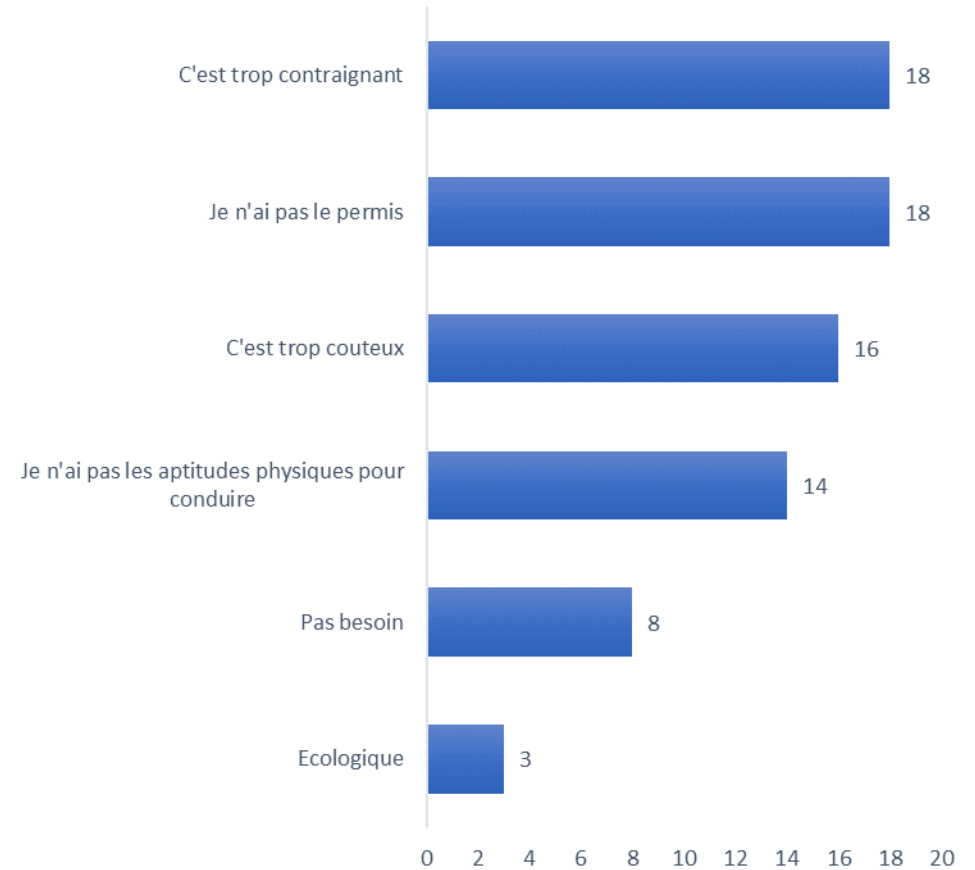


Pourquoi utilisez-vous la voiture ? (choix multiple)

Les personnes utilisent essentiellement la voiture par rapidité, confort et pour les distances parcourues.



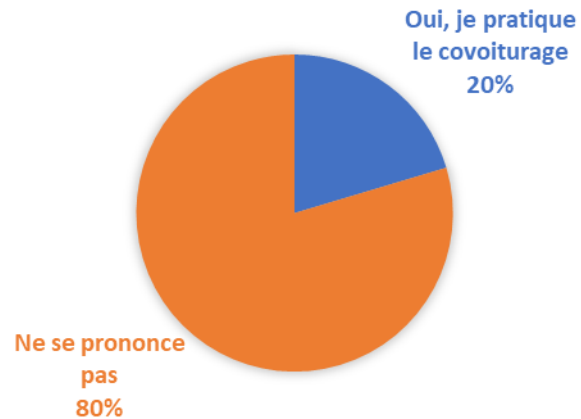
Quels sont les freins, pourquoi vous n'utilisez pas la voiture ? (choix multiple)





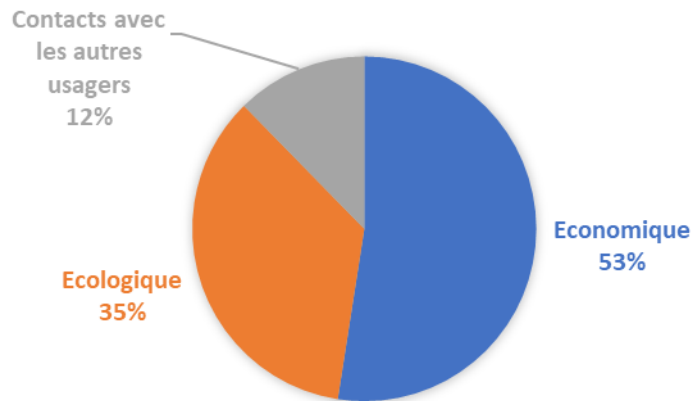
Utilisez-vous le covoiturage ?

20 % des personnes interrogées utilisent le covoiturage.



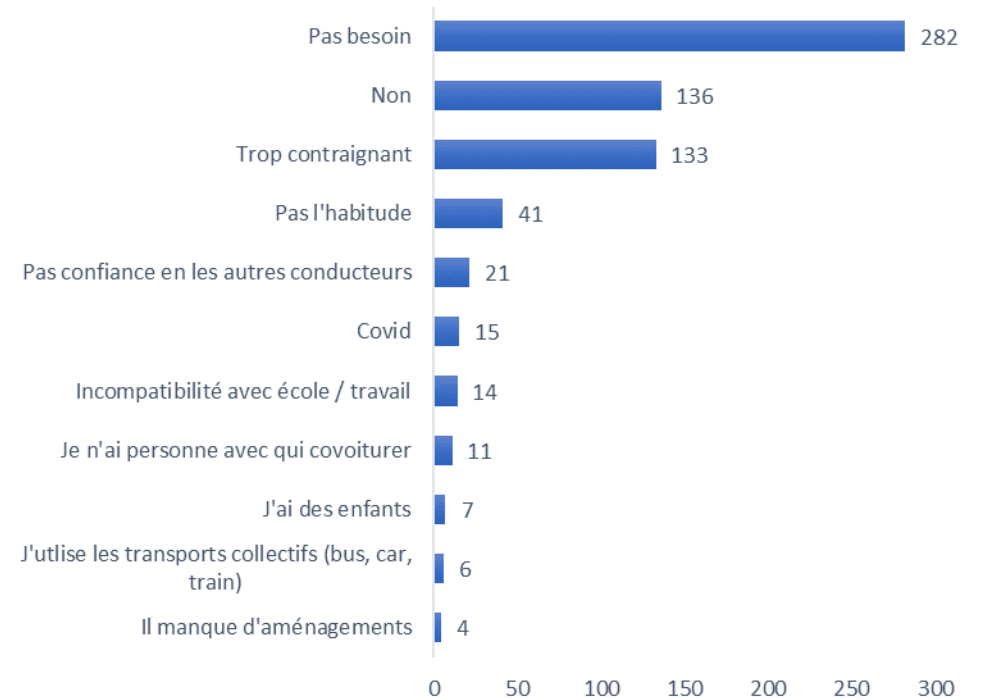
Pour quelle raison utilisez-vous cette solution de déplacement ?

La principale raison à cette utilisation est l'argument économique.



Pour quelles raisons / quels sont les freins à l'utilisation pour vous du covoiturage ? (choix multiple)

Plusieurs raisons apparaissent comme des freins à l'utilisation du covoiturage. Tout d'abord, la majorité des personnes interrogées estiment ne pas en avoir besoin. Pour 25 % des personnes interrogées, le covoiturage apparaît comme un moyen de déplacement trop contraignant, peu sécurisant.



Quel aménagement de proximité préférez-vous ? (choix multiple)

Parmi les aménagements proposés la majorité des personnes souhaitent des itinéraires cycles confortables et sécurisé, puis des rues piétonnes, des zones de circulations apaisées et enfin des parkings.

